

3.2.3. (2)

3.2.4. Grandinėje (3)
 Krumpliaratyje Kr2
 Krumpliaračių Kr1 ir Kr2 sąlyčio taške

3.2.5. (1)

4 struktūrinis klausimas

4.1. (1)

4.2. Sriegiai skirstomi pagal (trikampiai, trapeciniai, stačiakampiai, apvalūs),
 (tvirtinimo ir sujungimo, judesio), (metriniai,
 coliniai) ir formą (cilindriniai, kūginiai). (3)

4.3. (2)

4.4. 1 (4)
 Perdavos tipas
 Veikimo būdas
 2
 Perdavos tipas
 Veikimo būdas

4.5. (1)



ATSAKYMŲ LAPAS

Kandidato identifikavimo kodas
 (iš Mokinių registro)

Kandidato parašas

Pasirašydamas patvirtinu, kad šis atsakymų lapas
 yra mano ir kad užduotis atlikau savarankiškai
 (t. y. be pašalinės pagalbos)

Informacija iš vykdymo protokolo:

Grupė , vieta (eilės numeris protokole)

I dalis

1. Šiluminių elektrinių veikimas yra pagrįstas garo sukuriama energija, atsirandančia kaitinant (1)
2. (1)
3. (1)
4. (1)
5. Mechanizmo arba jo dalių judėjimo dėsniai mechanikoje apibrėžia kūno padėties kitimą
 erdvėje per (1)
6. (1)
7. Pavara (3)
 1. 2.
8. (1)
9. 1. 2. (2)
10. (1)
11. (1)
12. (1)

II dalis

1 struktūrinis klausimas

1.1. Aplinkos apsaugos reikalavimai skatina kurti _____ variklius, gerinti automobilio išorinio kėbulo _____ savybes. (2)

1.2. M_s – _____ n – _____ (2)

1.3. _____ (1)

1.4. _____ (1)

1.5. _____ (2)

1.6. Gaminant automobilius vis dažniau naudojami už plieną lengvesni, o kai kurie ir stipresni nemetaliniai _____ kompozitai. Taip pat naudojami palyginti nebrangūs _____ lydiniai, iš kurių pagamintos automobilio detalės yra lengvesnės, todėl sumažėja automobilio degalų sąnaudos. Dar viena naudojama medžiaga – _____ kilmės plastikai, gaminami iš atsinaujinančių išteklių žaliavų. (3)

2 struktūrinis klausimas

2.1. Fizikos dėsnis _____ (2)
Pagrindimas _____

2.2. Forma _____ Paaiškinimas _____ (2)

2.3. Arčiau automobilio paviršiaus oro srauto dalelės juda _____ (2)
Paaiškinimas _____

3 struktūrinis klausimas

3.1.1. _____ (3)

3.1.2. _____ (1)

3.1.3. _____ (2)

3.1.4. _____ (1)

3.2.1. _____ (1)

3.2.2. _____ (3)